

MINISTÉRIO DA DEFESA  
EXÉRCITO BRASILEIRO  
CMS - 5ª RM - 5ª DE – 5ª Bda C Bld  
5º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE COMBATE BLINDADO  
(2º BE/1908) BATALHÃO JUAREZ TÁVORA  
NÚCLEO DE PREPARAÇÃO DE OFICIAIS DA RESERVA

## ANEXO A - NORMAS DAS REGATAS

### **1. GENERALIDADES**

- a. O Instr Ch NPOR, em reunião preparatória com os Chefes de Equipe, deverá transmitir às equipes participantes os procedimentos a serem observados na Regata, dirimindo as dúvidas que surgirem;
- b. A ordem crescente de execução das tarefas deverá ser obedecida rigorosamente;
- c. Após cada tarefa executada, a equipe será liberada para prosseguir pelo árbitro da oficina, mediante a distribuição de uma senha. Todas as senhas das oficinas deverão ser acondicionadas em um saco plástico, providenciado pela equipe, e entregues na chegada à mesa apuradora;
- d. Para a realização das tarefas, somente desembarcarão os elementos previstos para tal;
- e. As camisas e a denominação das equipes deverão ter como tema assuntos de natureza militar e padronizadas para todos os integrantes;
- f. Os elementos destacados para cumprir a tarefa, caso não consigam realizá-la corretamente, poderão ser substituídos por outros da equipe, continuando na tarefa a ser executada sem precisar iniciá-la novamente;
- g. Os botes das equipes deverão abordar as oficinas 2, 3, 4, 5 e o local de chegada no espaço compreendido entre duas bandeirolas vermelhas. As bandeirolas estarão posicionadas em local visível na margem do rio e distanciadas entre si em 20 metros;
- h. O atleta de determinada equipe que segurar ou passar por dentro do bote de outra equipe, por ocasião de seu desembarque na oficina, será penalizado em 30 segundos, e o que cair na água durante a navegação, será penalizado em 01 minuto;
- i. As equipes da Regata da Engenharia (militares das Cias), deverão ser compostas por 11 (onze) militares, sendo obrigatório haver no mínimo 01 (um) militar do sexo feminino, 01 (um) Oficial e 01 (ST ou Sgt).
- j. As equipes da Regata dos Estudantes deverão ser compostas por 10 (dez) atletas, pois o piloto da embarcação será um militar do 5º BE Cmb Bld, sendo obrigatório haver no mínimo 01 (uma) estudante do sexo feminino;
- k. As equipes dos OPS poderão optar por um piloto do 5º BE Cmb Bld ou de sua própria Instituição; e
- l. Os OSP poderão inscrever uma equipe por Corporação ou reunir-se em uma só equipe a critério dos respectivos Comandantes.
- m. Toda a navegação da prova será feita a remo.

### **2. PARTICIPANTES**

- 1) 01 bote com 11 militares por SU ou Órgãos de Segurança Pública (OSP) para a Regata da Engenharia (SU/5ºBECmbBld e Órgão de Segurança Pública);
- 2) 01 bote com 10 competidores por Universidade para a Regata dos Estudantes;
- 3) Os OSP poderão inscrever uma equipe por Corporação ou reunir-se em uma só equipe a critério dos respectivos Comandantes.

### **3. REUNIÃO PREPARATÓRIA**

- Será realizada em 30 1400 Agosto 2017, no NPOR do 5º BE Cmb Bld, uma reunião com os chefes das equipes das Cias, dos Estudantes e Órgãos de Segurança Pública, uma reunião para esclarecer eventuais dúvidas sobre a Regata.

#### 4. PREMIAÇÃO

- 1) Regata da Engenharia: Troféu e medalha até o 4º Lugar
- 2) Regata dos Estudantes: Troféu e medalha até o 3º Lugar

#### 5. TREINAMENTO

- 1) Será disponibilizado material para treinamento das equipes (bote, remos e coletes) no Lago do 5º Batalhão Engenharia de Combate Blindado no período de 21 a 30 de Agosto de 2017 (dias úteis).
- 2) Os horários de treinamento serão das 14:00hs as 15:00hs e das 15:00hs as 16:00hs, sendo que cada equipe poderá treinar apenas uma vez ao dia.
- 3) As equipes que desejarem treinar no lago do 5º BE Cmb Bld deverão agendar o referido treinamento com no mínimo 24hs de antecedência junto ao NPOR/5º BE Cmb Bld.

#### 6. NORMAS DE SEGURANÇA

- 1) É obrigatório o uso de colete salva-vidas pelos participantes da regata e pelos militares que trabalhem no rio;
- 2) É proibida a imersão intencional de qualquer competidor no rio Iguaçu;
- 3) É proibida a utilização de foguetes/explosivos ou qualquer tipo de material pirotécnico por parte dos competidores e da torcida;
- 4) **É proibido segurar ou se apoiar no bote adversário, especialmente no momento de abicagem e saída das embarcações;**

#### 7. LARGADA

- a. Local: Parque Ambiental de União da Vitória (Próximo a Ponte dos Arcos);
- b. Árbitro: Instr Ch NPOR;
- c. Condições de Execução:
  - 1) As equipes estarão sentadas na rua vestidas com coletes salva-vidas e inspecionadas. Somente após a conclusão da 1ª Oficina os militares poderão deslocar-se ao bote;
  - 2) As equipes não deverão estar caracterizadas com outras vestimentas, se não as estabelecidas nos uniformes ou camiseta padronizada pela equipe;
  - 3) Haverão 02 (duas) partidas:
    - a) Às 0900 h para as equipes da Regata da Engenharia (militares das SU/5º BECmbBld e OSP);
    - b) Quando da chegada da última equipe das Cias, após 05 minutos será dada a largada para as equipes da Regata dos Estudantes;
  - 4) Os botes estarão junto a margem do rio, alinhados, com todo o material para a competição. As embarcações serão sorteadas, antes do início da prova, com a presença dos Chefes de equipe;
  - 5) Todas as embarcações (meio-pontão) estarão identificadas; e
  - 6) Será verificada a segurança do atleta da oficina Nr 5 (rapel na ponte), que deverá constar de um assento americano ou um boldriê com mosquetão.

#### 8. OFICINA Nr 1

- a. Missão
  - Rosquear três porcas, até a mesma estar totalmente rosqueada, em três parafusos distintos.
- b. Arbitragem
  - 1º Ten Mariano e 02 militares.
- c. Condições de execução
  - 1) Cada equipe relacionará um atleta para realização da prova;
  - 2) A prova consistirá no rosqueamento de três porcas em três parafusos distintos, sendo que as porcas estarão em uma caixa juntamente com outras porcas de diferentes tamanhos;
  - 3) As equipes aguardarão sentadas, com salva-vidas e remos;

- 4) O atleta será responsável por encontrar as três porcas para os três parafusos;
- 5) Após encontradas as peças, elas deverão ser rosqueadas até o final do parafuso ;
- 6) O atleta não poderá fazer uso de outros materiais para realização da prova, senão os fornecidos pela direção da Regata; e
- 7) Após a liberação do árbitro, o atleta receberá uma senha e entrará na embarcação. Após o seu embarque, a equipe colocará os remos na água e iniciará a navegação a remo.

## 9. OFICINA Nr 2

### a. Missão

- Cravar, sucessivamente, duas estacas metálicas, sem alça, com uma marreta até as marcações e retirá-las com as próprias mãos, pés ou marreta.

### b. Arbitragem

- 3º Sgt Gabriel Antônio e 03 militares.

### c. Condições de execução

1) Cada equipe designará um elemento para cravar as estacas metálicas, sem alça, até uma marca previamente assinalada e, após isso, retirá-las com as próprias mãos e colocá-las ao lado. O elemento pode fazer uso dos pés e da marreta para retirada das estacas. Está proibido o uso de cabo solteiro ou de qualquer outro material para auxiliar a retirada das estacas;

2) Cada equipe, só poderá iniciar a oficina após seu bote estar junto à margem entre as duas bandeirolas vermelhas que limitam a área de chegada da oficina;

3) Poderá haver troca entre os executantes, e os trabalhos serão retomados de onde o primeiro executante parou, ou seja, não será necessário iniciar a prova novamente após a troca. O elemento que fará o revezamento deverá desembarcar do bote apenas no momento da troca, ou seja, apenas um atleta por vez poderá estar desembarcado para realização da oficina; e

4) Após colocar as estacas ao lado, o atleta receberá uma senha e poderá prosseguir na navegação a remo.

## 10. OFICINA Nr 3

### a. Missão

- Estourar três balões com tiros de FAC, em qualquer uma das posição de tiro (somente sexo feminino).

### b. Arbitragem

- Cb Charles e 03 militares.

### c. Condições de execução

1) Cada equipe designará um elemento para estourar 03 (três) balões, utilizando um FAC;

2) Cada equipe só poderá iniciar a oficina após seu bote estar junto à margem entre as duas bandeirolas vermelhas que limitam a área de chegada da oficina;

3) Não será permitido o revezamento entre os executantes da oficina;

4) A circulação entre o ponto de abicagem e o local de execução da oficina deverá ser realizada obrigatoriamente através do itinerário balizado; e

5) Após estourar os três balões com o FAC, o atleta receberá uma senha e poderá prosseguir na navegação a remo.

## 11. OFICINA Nr 4

### a. Missão

- Cortar uma peça de madeira com um serrote.

b. Arbitragem

- 2º Ten Sauer e 02 militares.

c. Condições de execução

1) Cada equipe designará um elemento para cortar com serrote uma peça de madeira em uma área delimitada;

2) Cada equipe só poderá iniciar a tarefa após seu bote estar junto à margem entre as duas bandeirolas vermelhas que limitam a área de chegada da oficina;

3) Após serrar a peça de madeira, dentro de uma área delimitada, o atleta receberá uma senha e poderá prosseguir na navegação a remo;

4) A peça de madeira deverá ser serrada por completo com a ferramenta, sendo proibido dar chutes, bater a peça no chão ou se utilizar de qualquer outro artifício que venha a separar as duas partes sem o uso do serrote;

5) Estará disponível na oficina 08 serrotes afiados e testados pelo chefe da oficina para livre escolha para o corte pelas equipes; e

6) Assim como na Oficina Nr 2, poderá haver trevezamento entre os executantes, e os trabalhos serão retomados de onde o primeiro executante parou, ou seja, não será necessário iniciar a prova novamente após a troca. O elemento que fará o revezamento deverá desembarcar do bote apenas no momento da troca.

## 12. OFICINA Nr 5

a. Missão

- Subir em uma corda fradeada na parte da ponte.

b. Árbitragem

- S Ten Adelar e 10 militares.

c. Condições de execução

1) Serão colocados 05 (cinco) cabos de sisal ao longo da ponte;

2) O atleta previamente escalado deverá iniciar a regata com um assento americano (cabo solteiro) ou um boldriê com mosquetão (antes da largada será verificada a segurança);

3) Ao aproximar-se da oficina, o atleta deverá prender o mosquetão na azelha utilizada para segurança;

4) O atleta não poderá retirar o coturno ou o tênis para subir na corda;

5) Poderá ser utilizadas as pernas para auxiliar a subida na corda;

6) O atleta deverá subir até a marca colocada na corda;

7) Depois de atingir a marca o atleta deverá descer pela corda até a sua embarcação, **TERMINANTEMENTE PROIBIDO O ATLETA PULAR PARA A EMBARCAÇÃO (SE SOLTAR DA CORDA)**; e

8) Após a chegada do atleta da prova a embarcação, a equipe deverá navegar para o local de chegada, no qual coincidirá com o mesmo local da largada.

## 13. APURAÇÃO

a. Será declarada vencedora a equipe que, após abordar o local de chegada, delimitado por duas bandeirolas vermelhas, entregar as 05 (cinco) senhas ao Diretor da prova.

b. Serão premiadas as equipes que ficarem em 1º, 2º e 3º lugares das competições;

c. Desclassificar-se-á a equipe que:

1) Atentar contra a segurança;

2) Não apresentar todas as senhas no ponto de chegada;

3) Deixar de realizar alguma das tarefas previstas;

4) Deixar de seguir a ordem crescente das oficinas;

- 5) Praticar conduta antidesportiva (atrapalhar voluntariamente outro bote); e
- 6) Cair na água e ficar boiando com a ajuda do colete salva-vidas.

#### **14. PRESCRIÇÕES DIVERSAS**

- a. A classificação só será divulgada após a conferência, pelos apuradores, da correta execução de todas as tarefas;
- b. As oficinas deverão seguir rigorosamente a ordem crescente da numeração conforme o croqui (ANEXO B);
- c. Em caso de acidente durante a realização do percurso náutico, os integrantes dos botes de segurança deverão ser acionados rapidamente;
- d. As equipes e torcidas das diferentes Cias serão transportadas para o local da Regata, a cargo das respectivas cias;
- e. As equipes deverão ser apresentadas prontas ao Instr Ch NPOR, em frente a oficina Nr 1, em 0830 h, conforme ANEXO A.

PORTO UNIÃO – SC, 17 de julho de 2017

**JOÃO BAPTISTA DE SOUZA E SÁ NETO – Cel**  
Diretor de Ensino do NPOR/5º BE Cmb Bld

MINISTÉRIO DA DEFESA  
EXÉRCITO BRASILEIRO  
CMS - 5º RM - 5ª DE - 5ª Bda C Bld  
5º BATALHÃO DE ENGENHARIA DE COMBATE BLINDADO  
(2º BE/1908) BATALHÃO JUAREZ TÁVORA  
NÚCLEO DE PREPARAÇÃO DE OFICIAIS DA RESERVA

## ANEXO B - CROQUI DO PERCURSO DA REGATA



- 1 Oficina 1 – Parafuso ( Largada/Chegada)
- 2 Oficina 2 – Cravar estaca
- 3 Oficina 3 – Tiro de FAC
- 4 Oficina 4 – Serrar madeira
- 5 Oficina 5 – Subida na corda

PORTO UNIÃO – SC, 20 de julho de 2017

JOÃO BAPTISTA DE SOUZA E SÁ NETO – Cel  
Diretor de Ensino do NPOR/5º BE Cmb Bld